

Вајај строит планы по захвату мира!



По одну руку у него будет находиться австрийская KTM, а по другую - Kawasaki. Почему именно у такой схемы есть все возможности реализоваться, давайте и разберем в этой заметке.

Важай и Kawasaki

Еще с 1986 года обе компании сотрудничают и достаточно плотно, и мотоцикл Важай KB100 был выпущен вместе с японцами. Если первая использует наработки и дизайн мотоциклов Kawasaki для своих комьютеров, то вторая активно эксплуатирует дилерские сети Важай для реализации мотоциклов на индийском рынке (и наоборот).

Важай и KTM

Индийцами был приобретен 49%-процентный пакет акций австрийской компании. По некоторым слухам, вскоре Важай планирует довести эту цифру до 90%, и тогда второй по величине производитель в Индии и четвертый в мире получит возможность полностью распоряжаться деятельностью KTM, чем еще больше увеличит своей вес в мировой мотоиндустрии. Важай использует двухтактные наработки KTM, а та, в свою очередь, не побоялась использовать опыт индийцев при постройке ожидаемого KTM Duke .

Важай, Kawasaki и KTM

Понятно, что компании друг другу не мешают, а их продукция практически не пересекается и разнесена по разным секторам. Kawasaki - это в основном спортивные, высококачественные машины вроде серий Ninja, Kawasaki Z и Vulcan. KTM больше ориентируется на внедорожные двухтактники, кроме того, компания щеголяет ультрамодными Duke, Supermoto и RC8. С Важай тоже все ясно - это недорогие, но неплохие комьютеры с рабочим объемом 150-250 см.куб. Надо сказать, с той же Honda или Yamaha у Важай не получилось бы договориться, ведь у тех в наличии широченный модельный ряд, захватывающий практически все ниши и конкурирующий как с Важай, так и с KTM и Kawasaki.



Впрочем, это трио в случае своего становления, вскоре сможет перерасти уже в квартет. Напомню, что в Важай уже давно присматриваются к американской компании Motoczysz, с которой они строят планы в области разработок электротранспорта. Еще интересно, что ни один из тройцы не производит скутеры... возможно, им придется подыскать

уже пятого союзника вроде тайваньской Sanyang (в простонародье SYM). Тогда остальным останется только молча "подвинуться".



Чем это все закончится пока непонятно. Это может быть как незаметная глазу простого обывателя взаимопомощь и согласование всех действий, так и создание нового бренда и разработка новых моделей мотоциклов.

Окончательное решение, а также планы на будущее в Bajaj озвучат к концу этого года.

А теперь давайте знакомиться с

Bajaj Pulsar NS200



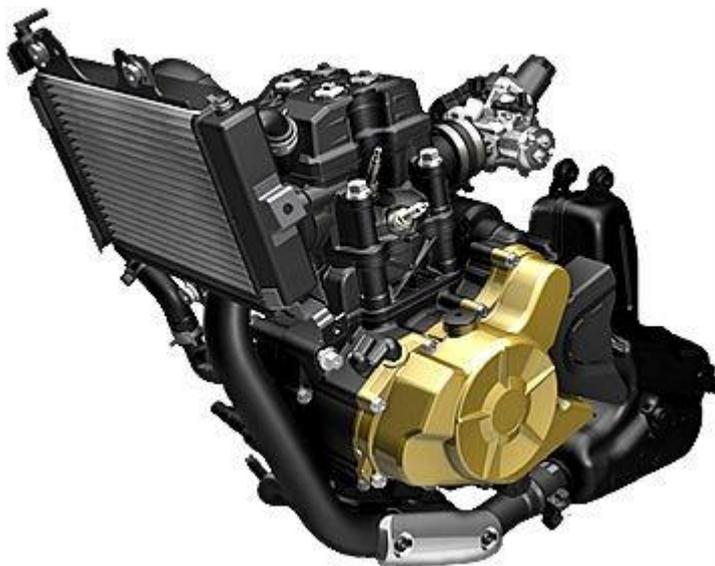
Интересные факты

Важай Pulsar NS200 был разработан Эдгаром Генрих (Edgar Heinrich) . Ранее он проектировал мотоциклы БМВ легендарный R 1100 RS, RT K1200R а также R 1150GS и R1200G

Важай Pulsar NS200 первый в мире одноцилиндровый мотоцикл с тремя свечами зажигания (Triple spark) увеличение мощности до 50% (23.52 л.с при 9500 оборотах)



Важай Pulsar NS200 построен на базе двигателя КТМ Duke 200. Оба мотоциклы имеют одинаковый диаметр хода поршня 72 x 49.



Важай Pulsar NS200 собирается на одном заводе с КТМ Duke 125-200-390 и Kawasaki Ninja 250-300-650



Bajaj Pulsar NS200 в Индонезии продается под брендом Kawasaki (Kawasaki bajaj pulsar ns200)

ТЕХНОЛОГИИ

ЗАДНИЙ МОНО-АМОРТИЗАТОР NITROX

6-СКОРОСТНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВЫХОПНАЯ СИСТЕМА РАСПОЛОЖЕНА ПОД ДВИГАТЕЛЕМ

4-КЛАПАНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТЕХНОЛОГИЕЙ ЗАЖИГАНИЯ DTS-I

ЖИДКОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ТОРМОЗ С ЛЕПЕСТКОВЫМИ ДИСКАМИ

3 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ НА ЦИЛИНДР

Инновационная и передовая технология, разработанная для повышения производительности двигателя. Она способствует достижению большой мощности, высокой производительности, лучшей топливной жеманности и обеспечивает низкий уровень содержания вредных веществ в выхлопных газах мотоцикла. Воспламенение топлива происходит на 27% быстрее, чем у двигателя с двумя свечами на цилиндре и на 50% быстрее, чем у двигателя с одной свечой на цилиндр.

4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР

Это способствует улучшению качества образования воздушно-топливной смеси и наиболее полному отводу отработанных газов, что приводит к увеличению мощности и эластичности двигателя, большей производительности и отпугу на малых оборотах. 4-х клапанный двигатель может работать на гораздо более высоких оборотах без дополнительной нагрузки и потерь ресурса.

REAR NITROX MONO SUSPENSION

Большая стабильности и комфорта в любых дорожных условиях, как для водителя, так и для пассажира.

Bajaj Pulsar NS200 по динамике как стандартный 250кубовый японский или 400кубовый китайский мотоцикл (Максимальная скорость -151KM/Ч *Разгон | 1st : 52 KM/Ч | 2nd : 70 KM/Ч | | 3rd : 92 KM/Ч | 4th : 117 KM/Ч | | 5th : 138 KM/Ч | 6th : 151 KM/Ч |)

Bajaj Pulsar NS200 может проехать на одном литре бензина 45км !



pulsar
INDIA'S NO.1 SPORTS BIKE